

KORZYSTANIE Z FUNKCJONALNOŚCI SYSTEMU KONTROLI IMPORTU (ICS)

INSTRUKCJA DLA PRZEDSIĘBIORCÓW (WERSJA 1.0)

**Opracowano w Departamencie Polityki Celnej
Warszawa
marzec 2010 r.**



Spis treści

INSTRUKCJA DLA PRZEDSIĘBIORCÓW	1
I. 1. System Kontroli Importu (ICS) - podstawowe założenia	4
I. 2. Podstawa prawna dotycząca „poprawki bezpieczeństwa” i wdrożenia systemu ICS.....	4
I. 3. Wdrożenie systemu ICS	6
I. 4. Instytucja przywózowej deklaracji skróconej (PDS) a deklaracja do czasowego składowania/zgłoszenie celne	7
I. 5. Instytucja przywózowej deklaracji skróconej (PDS) a zgłoszenie celne tranzytowe	7
I. 6. Warunki korzystania z funkcjonalności systemu ICS.....	8
I. 7. Formy komunikacji	8
I.8. Zakres systemu ICS (komunikaty dotyczące przedsiębiorcy)	9
I. 9. Dane Helpdesk ICS	11
II. Przywózowa deklaracja skrócona – komunikat IE315	12
II. 1. Wyłączenia z obowiązku złożenia PDS	12
II. 2. Osoba zobowiązana do wysłania przywózowej deklaracji skróconej (komunikatu IE315).....	15
II. 3. Zakres odpowiedzialności osoby składającej PDS (komunikat IE315) i skutki niezrealizowania obowiązku przesłania PDS	17
II. 4. Urząd celny, do którego należy przesłać komunikat IE315 i terminy na jego przesłanie	18
II. 5. Obsługa PDS (komunikatu IE315) w urzędzie celnym wprowadzenia	21
III. Komunikat IE351	24
IV. Sprostowanie PDS (komunikat IE313) w urzędzie celnym wprowadzenia	26
IV.1. Warunki sprostowania przywózowej deklaracji skróconej w urzędzie celnym wprowadzenia.....	26
IV. 2. Obsługa sprostowania przywózowej deklaracji skróconej (komunikatu IE313).....	27
V. Przywózowa deklaracja skrócona – ułatwienia ze względu na szczególnie charakter obrotu towarowego lub przedsiębiorcy.....	28
V. 1. Ułatwienia dla posiadaczy świadectwa Upoważniony Przedsiębiorca „AEO” (typ bezpieczeństwo i ochrona oraz uproszczenia celne/bezpieczeństwo i ochrona).....	28
V. 2. Ułatwienia w obrocie kurierskim i ekspresowym	31
V. 3. Ułatwienia w obrocie pocztowym	32
VI. Wniosek o zmianę trasy – komunikat IE323	33
VII. Powiadomienie o przybyciu – komunikat IE347.....	35
VII. 1. Obsługa powiadomienia o przybyciu w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia.....	35
VII. 2. Obsługa sprostowania powiadomienia o przybyciu w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia – komunikat IET13	37
VIII. Obsługa w urzędzie celnym wprowadzenia wynikająca z wyników analizy ryzyka	38
VIII. 1. Decyzja o kontroli – komunikat IE361	38
VIII. 2. Zwolnienie towaru do wprowadzenia – komunikat IE330 lub IE329.....	38

VIII. 3. Odmowa wprowadzenia towaru na obszar celny Wspólnoty – komunikat IE322..	39
IX. Zapytanie o stan obsługi przywózowej deklaracji skróconej.....	39
X. Procedura awaryjna	40
X. 1. Niefunkcjonowanie aplikacji lub łącza internetowego osoby składającej PDS/PTW	40
X. 2. Niefunkcjonowanie systemu ICS po stronie organu celnego.....	42
Załącznik nr 1.....	478



I. Informacje ogólne

I. 1. System Kontroli Importu (ICS) - podstawowe założenia

System Kontroli Importu (ICS) umożliwi przedsiębiorcom realizację zadań wynikających ze wspólnotowych przepisów prawa celnego, które przewidują obowiązek **przesyłania przywozowych deklaracji skróconych, zwanych dalej „PDS”, w formie elektronicznej** dla towarów przywożonych na obszar celny Wspólnoty z krajów trzecich. Przywozowe deklaracje skrócone zawierają tzw. „dane bezpieczeństwa”, które powinny być przesyłane do **granicznych urzędów celnych, przed wprowadzeniem towarów na obszar celny Wspólnoty**. Będą one służyły organom celnym do przeprowadzenia **analizy ryzyka** przede wszystkim pod kątem bezpieczeństwa oraz właściwego stosowania kontroli celnych.

System ICS nie przejmuje dotychczasowych funkcjonalności realizowanych w innych systemach operacyjnych w Polsce, w szczególności systemu CELINA związanych z obsługą zgłoszenia celnego lub deklaracji skróconej do czasowego składowania. System ICS jest systemem nowym, obejmującym funkcjonalności nierealizowane dotychczas w żadnym systemie.

System ICS umożliwi elektroniczną wymianę komunikatów pomiędzy przedsiębiorcą a urzędem celnym w zakresie tzw. „danych bezpieczeństwa” oraz wymianę komunikatów o wynikach analizy ryzyka pomiędzy urzędami celnymi na poziomie wspólnotowym. Dzięki zharmonizowaniu zakresu danych zawartych w przywozowych deklaracjach skróconych, zapewniona zostanie wspólna podstawa dla analizy ryzyka we Wspólnocie. W efekcie będzie to prowadziło do zapewnienia szybszych i lepiej ukierunkowanych kontroli celnych.

I. 2. Podstawa prawna dotycząca „poprawki bezpieczeństwa” i wdrożenia systemu ICS



Zmiany w przepisach wspólnotowego prawa celnego określane jako „poprawka bezpieczeństwa”, które stanowią podstawę dla wdrożenia systemu ICS wprowadzone zostały na mocy rozporządzeń nowelizujących:

- a) rozporządzenie Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiające Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str. 1), zwane dalej „WKC” oraz
- b) rozporządzenie Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiające przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1), zwane dalej „RWKC”.

Należą do nich:

- 1) rozporządzenie nr 648/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 kwietnia 2005 r. zmieniające rozporządzenie Rady nr 2913/92 ustanawiające Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. UE L 117 z 4.5.2005, str.13),
- 2) rozporządzenie Komisji (WE) nr 1875/2006 z dnia 18 grudnia 2006r. zmieniające rozporządzenie (EWG) nr 2454/93 ustanawiające przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. UE L 360 z 19.12.2006, str. 64),
- 3) rozporządzenie Komisji (WE) 312/2009 z dnia 16 kwietnia 2009 r. zmieniające rozporządzenie (EWG) nr 2454/93 ustanawiające przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. UE L 98 z 17.4.2009, str. 3) oraz
- 4) rozporządzenie Komisji (WE) nr 414/2009 z dnia 30 kwietnia 2009 r. zmieniające rozporządzenie (EWG) nr 2454/93 ustanawiające przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. UE L 125 z 21.5.2009, str. 6).

Zgodnie z artykułem 181d RWKC źródłem prawa w omawianym zakresie mogą być także umowy międzynarodowe zawierane między Wspólnotą a krajem trzecim w celu wzajemnego uznawania kontroli bezpieczeństwa przeprowadzanych w kraju wywozu. W takim przypadku dla operacji przemieszczania się towarów między stronami



umowy stosuje się warunki ustalone w danej umowie. Dotychczas z takiego rozwiązania skorzystały dwa kraje europejskie:

- 1) Szwajcaria na mocy umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie uproszczenia kontroli i formalności przy przewozie towarów oraz środków bezpieczeństwa stosowanych przez organy celne (Dz. Urz. UE L 199 z 31.7.2009, str. 24) oraz
- 2) Norwegia na mocy Decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 76/2009 z dnia 30 czerwca 2009r. zmieniającej Protokół 10 w sprawie uproszczenia kontroli i formalności przy przewozie towarów i Protokół 37 zawierający wykaz przewidziany w art. 101 (Dz. Urz. UE L 232 z 3.09.2009, str. 40).

Uwaga

Obecnie na poziomie wspólnotowym przyjęta została kolejna nowelizacja RWKC, która oczekuje na publikację w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przedmiotowa nowelizacja zakłada m.in. zmiany w zakresie katalogu towarów, które nie wymagają ujęcia w przywózowej deklaracji skróconej.

I. 3. Wdrożenie systemu ICS

Z uwagi na potrzebny przedsiębiorcom oraz państwom członkowskim Wspólnoty dodatkowy czas na budowę systemu ICS, rozporządzeniem Komisji (WE) nr 273/2009 z dnia 2 kwietnia 2009 r. *ustanawiającym przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny, w drodze odstępstwa od niektórych przepisów rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454 (Dz. Urz. UE L 91 z 3.4.2009, str. 14) wprowadzony został tzw. „okres przejściowy dla systemu ICS”, który oznacza zawieszenie obowiązku przesyłania przywózowych deklaracji skróconych do systemu ICS w terminie od dnia 1 lipca 2009 r. do dnia 31.12.2010 r.*

Korzystanie z funkcjonalności Systemu Kontroli Importu **jest więc obligatoryjne od dnia 1 stycznia 2011 r.** Do tego czasu przedsiębiorcy mogą (po wdrożeniu operacyjnym przez administrację celną przedmiotowego systemu), ale nie muszą przesyłać elektronicznych komunikatów do systemu ICS.



I. 4. Instytucja przywózowej deklaracji skróconej (PDS) a deklaracja do czasowego składowania/zgłoszenie celne

Należy podkreślić, że funkcjonowanie instytucji przywózowej deklaracji skróconej jest niezależne od instytucji zgłoszenia celnego, czy deklaracji do czasowego składowania. Spełnienie obowiązku dostarczenia „danych bezpieczeństwa” nie zwalnia przedsiębiorcy z obowiązku uregulowania sytuacji prawnej towaru objętego uprzednio taką deklaracją. Innymi słowy, **deklaracja taka nie zastępuje ani deklaracji do czasowego składowania ani przywózowego zgłoszenia celnego.**

Oznacza to, że jeśli przedsiębiorca zrealizuje swoje obowiązki z wykorzystaniem systemu ICS i wynik analizy ryzyka przeprowadzonej z wykorzystaniem danych objętych przywózową deklaracją skróconą będzie umożliwiał wprowadzenie towaru na obszar celny Wspólnoty, przedsiębiorca powinien przystąpić do uregulowania sytuacji prawnej towarów na ogólnych zasadach, obejmując je czasowym składowaniem lub składając zgłoszenie celne do odpowiedniej procedury celnej (w szczególności z wykorzystaniem właściwego systemu operacyjnego - CELINA/NCTS) i z powołaniem się w deklaracji skróconej lub w polu 40 zgłoszenia celnego na numer MRN przywózowej deklaracji skróconej.

I. 5 . Instytucja przywózowej deklaracji skróconej (PDS) a zgłoszenie celne tranzytowe

Przepisy wspólnotowego prawa celnego zapewniają fakultatywną możliwość deklarowania „danych bezpieczeństwa” w ramach zgłoszenia tranzytowego z wykorzystaniem systemu NCTS. **Skorzystanie z możliwości przesłania zgłoszenia tranzytowego z „danymi bezpieczeństwa” do systemu NCTS zwalnia z obowiązku przesłania przywózowej deklaracji skróconej, tj. komunikatu IE315 do systemu ICS.** Decyzja, który system wybrać należy do przedsiębiorcy.

Zgłoszenie tranzytowe:



- a) może nie zawierać danych bezpieczeństwa (i wówczas powstanie obowiązek zadeklarowania „danych bezpieczeństwa” w postaci komunikatu IE315 do systemu ICS); lub
- b) może zawierać oprócz danych charakterystycznych dla procedury tranzytu także „dane bezpieczeństwa” (i wówczas nie podlegają one zadeklarowaniu w postaci komunikatu IE315 do systemu ICS; takie zgłoszenie tranzytowe jest wystarczające z punktu widzenia obowiązków przedsiębiorcy w kontekście problematyki „bezpieczeństwo i ochrona”).

I. 6. Warunki korzystania z funkcjonalności systemu ICS

Warunkiem umożliwiającym korzystanie przez przedsiębiorcę z funkcjonalności systemu ICS jest:

1. **posiadanie aplikacji** umożliwiającej przesłanie elektronicznych komunikatów do przedmiotowego systemu, zbudowanej zgodnie ze specyfikacją techniczną XML dla przedsiębiorców;
2. **rejestracja firmy w PDR;**
3. uzyskanie przez **osobę fizyczną**, która w imieniu przedsiębiorcy będzie przysyłała komunikaty do systemu ICS **klucza do bezpiecznej transmisji danych.**

Specyfikacja dla przedsiębiorców dostępna jest pod adresem:

<http://www.mofnet.gov.pl/index.php?const=2&dzial=1922&wysw=2&sub=sub16>

Komunikaty przesyłane do systemu ICS powinny zostać **wypełnione zgodnie z założeniami ww. „Specyfikacji technicznej XML dla przedsiębiorców”** oraz - w przypadku przywózowej deklaracji skróconej i wniosku o zmianę trasy – zgodnie z Załącznikiem 30 A do RWKC.

I. 7. Formy komunikacji

Dla potrzeb systemu ICS komunikaty mogą być przekazywane poprzez:

	Program e-Cło – Projekt ECS/ICS (System Kontroli Eksportu/System Kontroli Importu)	
---	--	---

- stronę <http://e-clo.pl/> ,
- pocztę elektroniczną,
- za pomocą interfejsu niewizualnego,
- na nośniku zewnętrznym.

Komunikaty muszą być podpisane kluczem do bezpiecznej transmisji danych, o którym mowa w pkt I. 6.

Komunikaty przekazywane do systemu ICS podlegają automatycznej walidacji systemowej. Jeśli komunikat będzie poprawny pod względem formalnym i strukturalnym zostanie przyjęty do obsługi przez system. Na adres e-mail przedsiębiorcy zostaje wysłany komunikat PWK1 zawierający informację o złożeniu komunikatu do systemu ICS.

Jeśli natomiast komunikat będzie niepoprawny pod względem formalnym i strukturalnym, na adres e-mail podmiotu zostanie przesłany komunikat PWK2 zawierający powody odrzucenia przesłanego przez przedsiębiorcę dokumentu.

I.8. Zakres systemu ICS (komunikaty dotyczące przedsiębiorcy)

Funkcjonalność systemu ICS obejmuje wymianę następujących komunikatów pomiędzy urzędem celnym a przedsiębiorcą:

PWK1	Potwierdzenie złożenia komunikatu w systemie ICS
PWK2	Informacja o odrzuceniu komunikatu przez system ICS
IE304	Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o przyjęciu komunikatu IE313
IE305	Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o odrzuceniu komunikatu IE313

IE313	Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący sprostowanie danych zadeklarowanych pierwotnie w komunikacie IE315
IE315	Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę zawierający dane przywózowej deklaracji skróconej
IE316	Komunikat wysyłany z systemu ICS w przypadku odmowy przyjęcia przywózowej deklaracji skróconej
IE322	Komunikat wysyłany z systemu ICS w przypadku odmowy wprowadzenia towaru na obszar celny Wspólnoty
IE323	Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący wniosek o zmianę trasy
IE324	Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o odrzuceniu komunikatu IE323
IE325	Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o przyjęciu komunikatu IE323
IE328	Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informacje o nadaniu przywózowej deklaracji skróconej numeru MRN
IE329	Komunikat wysyłany z systemu ICS informujący, że w wyniku kontroli stwierdzono rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a danymi zadeklarowanymi w PDS, ale nieprawidłowości te nie rzutują na zwolnienie towarów do wprowadzenia na obszar celny Wspólnoty. Komunikat zawiera jednocześnie dane przywózowej deklaracji skróconej skorygowane przez organ celny
IE330	Komunikat wysyłany z systemu ICS z informacją, że wynik kontroli jest zgodny z danymi zadeklarowanymi w PDS lub, że kontrola nie będzie przeprowadzona i jednocześnie zawierający zgodę na wprowadzenie towarów na obszar celny Wspólnoty i nadanie im właściwego przeznaczenia celnego
IE347	Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący sprostowanie danych zadeklarowanych pierwotnie w komunikacie IE347

IET04	Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o przyjęciu komunikatu IET13
IET05	Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o odrzuceniu komunikatu IET13
IE347	Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący powiadomienie o przybyciu do pierwszego lub kolejnego urzędu celnego wprowadzenia
IE348	Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informacje o zarejestrowaniu lub odrzuceniu komunikatu IE347
IE349	Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informacje o odrzuceniu pozycji komunikatu IE347
IE351	Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informacje o: <ul style="list-style-type: none"> a) wytypowaniu przesyłki do kontroli (wysyłany przed przybyciem towaru i tylko wobec posiadaczy świadectwa AEO) albo b) stanowiący informację „nie ładuj” w transporcie dalekomorskim
IE361	Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informacje o wytypowaniu przesyłki do kontroli
IEST1	Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący zapytanie o stan obsługi przywózowej deklaracji skróconej
IEST2	Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informacje o stanie obsługi przywózowej deklaracji skróconej

I. 9. Dane Helpdesk ICS

1. Adres e-mail:

helpdesk@ecs.mofnet.gov.pl

2. Telefony:

0801-457-900 – numer ogólny – całodobowo

012 62-90-335 - administrator techniczny (dyżurny) - całodobowo

3. Nr fax:

033 / 8576210 (całodobowo)

012 / 6290128 (pn-pt w godz. 07:00-15:00)

II. Przywózowa deklaracja skrócona – komunikat IE315

II. 1. Wyłączenia z obowiązku złożenia PDS

1. Zasadą jest, iż towary wprowadzane na obszar celny Wspólnoty muszą zostać objęte PDS (komunikatem IE315), z wyjątkiem towarów przewożonych środkami transportu, które jedynie przemieszczają się przez wody terytorialne lub przestrzeń powietrzną obszaru celnego Wspólnoty, bez postoju na tym obszarze.

2. Zakres towarów, które nie wymagają ujęcia w komunikacie IE315 jest następujący:

- a) energia elektryczna;
- b) towary wprowadzane za pośrednictwem rurociągu;
- c) listy, karty pocztowe i druki, w tym przekazywane za pośrednictwem nośnika elektronicznego;
- d) towary przemieszczane na podstawie Światowej Konwencji Pocztowej;
- e) towary objęte zgłoszeniami celnymi dokonywanymi w innej formie, zgodnie z art. 230, 232 i 233 RWKC, z wyjątkiem palet, kontenerów oraz środków transportu drogowego, kolejowego, powietrznego, morskiego i wodnego transportu śródlądowego przewożonych na podstawie umowy przewozu;
- f) towary znajdujące się w bagażu osobistym podróżnych;
- g) towary, w odniesieniu do których dopuszcza się ustne zgłoszenie celne, zgodnie z art. 225, 227 i art. 229 ust. 1 RWKC, z wyjątkiem palet, kontenerów oraz środków transportu drogowego, kolejowego, powietrznego, morskiego i wodnego transportu śródlądowego przewożonych na podstawie umowy przewozu;



- h) towary objęte karnetami ATA i CPD;
- i) towary przemieszczane na podstawie formularza 302 przewidzianego w ramach Umowy między Państwami-Stronami Traktatu Północnoatlantyckiego dotyczącej statusu ich sił zbrojnych sporządzonej w Londynie w dniu 19 czerwca 1951 r.;
- j) towary przewożone na pokładzie statków regularnej linii żeglugowej, posiadającej świadectwo pozwolenia zgodnie z art. 313b, oraz towary na statkach wodnych lub statkach powietrznych przewożone między wspólnotowymi portami wodnymi lub lotniczymi bez zatrzymywania się w innym porcie poza obszarem celnym Wspólnoty;
- k) towary uprawnione do zwolnień zgodnie z Konwencją wiedeńską o stosunkach dyplomatycznych z dnia 18 kwietnia 1961 r., Konwencją wiedeńską o stosunkach konsularnych z dnia 24 kwietnia 1963 r. i innymi konwencjami konsularnymi lub też Konwencją nowojorską o misjach specjalnych z dnia 16 grudnia 1969 r.;
- l) broń i sprzęt wojskowy wprowadzane na obszar celny Wspólnoty przez organy odpowiedzialne za obronę wojskową państwa członkowskiego w ramach transportu wojskowego lub transportu prowadzonego na wyłączny użytek władz wojskowych;
- m) następujące towary wprowadzane na obszar celny Wspólnoty bezpośrednio z platform wiertniczych lub produkcyjnych eksploatowanych przez osobę mającą swoją siedzibę na obszarze celnym Wspólnoty:
- towary, które zostały wprowadzone na te platformy, w celu ich budowy, naprawy, konserwacji lub adaptacji;
 - towary, które zostały wykorzystane do zamontowania na platformach lub jako wyposażenie tych platform;
 - zaopatrzenie wykorzystywane lub zużywane na tych platformach; oraz
 - produkty odpadowe, inne niż niebezpieczne, pochodzące z tych platform;

n) towary w przesyłce, których rzeczywista wartość nie przekracza 22 EUR, pod warunkiem że organy celne, w porozumieniu z przedsiębiorcą, zaakceptują przeprowadzenie analizy ryzyka z wykorzystaniem informacji zawartych w systemie stosowanym przez przedsiębiorcę lub dostarczonych przez ten system.

W przypadku towarów, które nie wymagają ujęcia w przywózowej deklaracji skróconej, analiza ryzyka zostanie przeprowadzona, kiedy towary po wyładowaniu będą przedstawiane organom celnym – na podstawie zgłoszenia celnego lub deklaracji skróconej do czasowego składowania.

3. Niezależnie od powyższego, szczególne regulacje wynikają z umów pomiędzy Wspólnotą Europejską a Szwajcarią i Norwegią, o których mowa w pkt I. 2 niniejszej Instrukcji. Są to umowy zawarte między Wspólnotą a krajem trzecim w celu wzajemnego uznawania kontroli bezpieczeństwa przeprowadzanych w kraju wywozu. W takim przypadku dla operacji przemieszczania się towarów między Stronami umowy stosuje się warunki ustalone w danej umowie.

W przypadku niniejszych umów oznacza to, iż towary wprowadzane na obszar umawiających się Stron (tj. Szwajcarii i Wspólnoty Europejskiej oraz Norwegii i Wspólnoty Europejskiej), co do zasady powinny zostać objęte przywózową deklaracją skróconą. Umawiające się Strony powstrzymują się przed stosowaniem środków bezpieczeństwa przy przewozie towarów między ich obszarami celnymi, a jednocześnie uznają kontrole przeprowadzone i dokumenty sporządzone przez właściwe organy celne drugiej umawiającej się Strony.

Dla potrzeb niniejszej problematyki oznacza to, iż Szwajcaria i Norwegia będą potraktowane jakby stanowiły część obszaru celnego Wspólnoty. Przewóz towarów pomiędzy Wspólnotą Europejską a Szwajcarią/Norwegią zostanie zwolniony z obowiązku złożenia przywózowej deklaracji skróconej.

Przykład:

Towar z Chin zostaje wprowadzony transportem lotniczym do Szwajcarii, a następnie jest bezpośrednio przemieszczany transportem drogowym do Niemiec. W takiej sytuacji – w szwajcarskim urzędzie celnym wprowadzenia zostanie przeprowadzona wobec towarów analiza ryzyka pod kątem bezpieczeństwa i ochrony, a wprowadzenie towarów przez przejście graniczne szwajcarsko-niemieckie będzie już zwolnione z obowiązku objęcia towarów przywózową deklaracją skróconą. Analiza ryzyka i kontrole przeprowadzone przez Szwajcarię zostaną uznane na terenie Wspólnoty Europejskiej.

Uwaga

Obecnie na poziomie wspólnotowym przyjęta została kolejna nowelizacja RWKC, która oczekuje na publikację w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przedmiotowa nowelizacja zakłada m.in. zmiany w zakresie katalogu towarów, które nie wymagają ujęcia w przywózowej deklaracji skróconej. Projektowana nowelizacja przewiduje m.in., iż ze zwolnienia z obowiązku złożenia PDS będą korzystały towary, o których mowa powyżej w pkt II.1 pkt 2. lit. e oraz g, ale wyłącza z tego zwolnienia przywożony na podstawie umowy przewozu majątek ruchomy gospodarstwa domowego, o którym mowa w art. 2 ust. 1 lit d Rozporządzenia Rady (WE) Nr 1186/2009.

Ze zwolnienia z obowiązku złożenia przywózowej deklaracji skróconej będą także korzystały towary wprowadzane z terytoriów znajdujących się na obszarze celnym Wspólnoty, na których nie mają zastosowania dyrektywa Rady 2006/112/WE lub dyrektywa Rady 2008/118/WE, oraz towary wprowadzane na obszar celny Wspólnoty z wyspy Helgoland, Republiki San Marino i Państwa Watykańskiego.

Nowelizacja ta wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

II. 2. Osoba zobowiązana do wysłania przywózowej deklaracji skróconej (komunikatu IE315)

1. Obowiązek wysłania komunikatu przywózowej deklaracji skróconej (IE315) spoczywa, co do zasady, na osobie, która wprowadza towary lub przejmuje odpowiedzialność za ich wprowadzenie na obszar celny Wspólnoty, a więc na **przewoźniku**. Jednocześnie należy pamiętać, iż:



- a) dla potrzeb transportu kombinowanego, o którym mowa w art. 183b RWKC, **przewoźnik oznacza** osobę prowadzącą środek transportu, który po wprowadzeniu na obszar celny Wspólnoty będzie poruszał się samodzielnie, jako aktywny środek transportu;

Transport kombinowany - aktywny środek transportu wprowadzany na obszar celny Wspólnoty przewozi jedynie inny aktywny środek transportu, który po wprowadzeniu na obszar celny Wspólnoty będzie poruszał się samodzielnie jako aktywny środek transportu.

Istotne jest jednak to, iż w przypadku transportu kombinowanego **termin** na złożenie przywozowej deklaracji skróconej odpowiada terminowi odnoszącemu się do aktywnego środka transportu wprowadzonego na obszar celny Wspólnoty.

Przykład

Przewożona pociągiem ciężarówka, która po wprowadzeniu na obszar celny Wspólnoty będzie aktywnym środkiem transportu – osobą zobowiązaną do złożenia przywozowej deklaracji skróconej jest przewoźnik ciężarówki.

Termin na złożenie przywozowej deklaracji skróconej – liczony jest jak dla pociągu (a nie ciężarówki), tj. co najmniej 2 godziny przed przybyciem do urzędu celnego wprowadzenia.

- b) natomiast w przypadku transportu morskiego lub lotniczego, gdy istnieją uzgodnienia dotyczące współużytkowania lub zakontraktowania statku wodnego lub powietrznego, o których mowa w art. 183c RWKC, **przewoźnik oznacza** osobę, która podpisała umowę oraz wystawiła konosament lub lotniczy list przewozowy na rzeczywisty przewóz towarów na obszar celny Wspólnoty.

2. **Zamiast przewoźnika** obowiązek przesłania PDS może zostać zrealizowany przez inny podmiot. **Art. 36 WKC** definiuje katalog osób, które mogą dopełnić omawianego obowiązku. W praktyce może to być **importer, odbiorca towarów, czy choćby przedstawiciel przewoźnika albo importera/odbiorcy towarów.**

3. Jeśli obowiązek przesłania PDS zostanie zrealizowany przez osobę inną niż przewoźnik, przyjmuje się (o ile nie wystąpią dowody przeciwne w sprawie), iż **dzieje się to za wiedzą i zgodą przewoźnika.** Uzgodnienie, że zamiast



przewoźnika komunikat IE315 zostanie wysłany przez inny podmiot, pozostaje wyłącznie w sferze zainteresowań samych zaangażowanych przedsiębiorców. Organowi celnemu nie należy więc przedstawiać uzgodnień/upoważnień, czy innych dokumentów, z których wynikałoby, że zamiast przewoźnika inny podmiot miał uprawnienia do przesłania PDS. O ile w sprawie nie wystąpią dowody przeciwnie – organy celne będą korzystały z domniemania wiedzy i zgody przewoźnika na realizację obowiązku przesłania PDS przez inną osobę. Wysłanie PDS przez osobę inną niż przewoźnik, czyni tę osobę w pełni odpowiedzialną za zawartość, prawdziwość i prawidłowość danych zadeklarowanych w komunikacie PDS (IE315).

II. 3. Zakres odpowiedzialności osoby składającej PDS (komunikat IE315) i skutki niezrealizowania obowiązku przesłania PDS

1. Osoba składająca PDS zobowiązana jest zadeklarować dane w komunikacie IE315 według stanu jej wiedzy na moment wysyłania przedmiotowego komunikatu. **Osoba ta ponosi odpowiedzialność określoną postanowieniami art. 199 ust. 1 RWKC, tj. odpowiedzialność za:**
 - prawdziwość informacji podanej w PDS;
 - autentyczność załączonych dokumentów oraz
 - przestrzeganie wszelkich obowiązków wynikających z objęcia danych towarów przedmiotową deklaracją i dopełnienia obowiązków związanych z dopuszczeniem zadeklarowanych towarów do wprowadzenia na obszar celny Wspólnoty.
2. **Niezrealizowanie obowiązku** przesłania PDS w wyznaczonych przepisami terminach skutkuje koniecznością **niezwłocznego** złożenia takiej deklaracji przy przedstawieniu towarów organowi celnemu. Obowiązek ten ciąży na osobie, która wprowadza towary lub przejmuje odpowiedzialność za ich wprowadzenie na obszar celny Wspólnoty, a więc na **przewoźniku**.

WAŻNE:

Zamiast przewoźnika komunikat IE 315 może zostać wysłany przez inny podmiot. Jeśli jednak podmiot ten (pomimo stosownych uzgodnień z przewoźnikiem) nie prześle komunikatu IE315 - **na etapie przedstawienia towarów, organ celny zażąda złożenia PDS od przewoźnika.**

II. 4. Urząd celny, do którego należy przesłać komunikat IE315 i terminy na jego przesłanie

1. Przywózowe deklaracje skrócone należy przysyłać do urzędów celnych **wprowadzenia**, tj. **granicznych urzędów celnych**, przez które towary będą wprowadzane na obszar celny Wspólnoty.

Istotne jest, **że komunikat IE315 przesyła się tylko do pierwszego urzędu celnego wprowadzenia.** W PDS należy zadeklarować **wszystkie towary, które znajdują się na środku transportu** (nie tylko te, które będą wprowadzone na obszar celny Wspólnoty przez pierwszy urząd celny wprowadzenia). Dzięki temu, w transporcie lotniczym i morskim - o ile na trasie środka transportu wystąpią następne urzędy celne wprowadzenia (i jednocześnie środek transportu nie zawinie do portu zlokalizowanego w kraju trzecim przemieszczając się pomiędzy pierwszym a kolejnymi urzędami celnymi wprowadzenia) nie ma obowiązku przesyłania do następnych urzędów celnych wprowadzenia kolejnego komunikatu IE315, w którym deklarowane byłyby towary mające być przez te urzędy celne wprowadzone na teren Unii Europejskiej. W takim przypadku, w następnym porcie wprowadzenia konieczne jest jedynie przedstawienie towarów organom celnym, które umożliwi:

- a) stwierdzenie, iż obowiązek zadeklarowania „danych bezpieczeństwa” został zrealizowany w pierwszym urzędzie wprowadzenia; oraz
- b) uzyskanie przez organ celny z tego urzędu informacji o ewentualnym ryzyku dotyczącym towarów przewożonych danym środkiem transportu.

Organy celne będą bazowały na wyniku analizy ryzyka przeprowadzonej w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia i przekazany do następnego portu wprowadzenia z wykorzystaniem systemu ICS.

2. Komunikat IE 315 należy przesłać przed wprowadzeniem towarów na obszar celny Wspólnoty.

Terminy te zostały wyznaczone z uwzględnieniem specyfiki danego transportu.

A. W przypadku transportu drogowego przywozową deklarację skróconą składa się przynajmniej **na godzinę przed przybyciem do urzędu celnego wprowadzenia na obszarze celnym Wspólnoty.**

B. W przypadku transportu morskiego przywozową deklarację skróconą składa się:

a) dla **przesyłek kontenerowych**, innych niż gdy zastosowanie znajduje lit. c) lub d), **przynajmniej 24 godziny przed załadowaniem w porcie wyjścia;**

b) dla przesyłek **masowych/luzem**, w sytuacjach innych niż gdy zastosowanie znajduje lit. c) lub d), **przynajmniej cztery godziny przed przybyciem do pierwszego portu na obszarze celnym Wspólnoty;**

c) dla przewozów pomiędzy Grenlandią, Wyspami Owczymi, Ceutą, Melillą, Norwegią, Islandią lub portami Morza Bałtyckiego, Morza Północnego, Morza Czarnego lub Morza Śródziemnego, wszystkimi portami Maroka a obszarem celnym Wspólnoty z wyjątkiem francuskich departamentów zamorskich, Azorów, Madery i Wysp Kanaryjskich; przynajmniej **dwie godziny przed przybyciem do pierwszego portu na obszarze celnym Wspólnoty;**

d) dla przewozów, w przypadkach innych niż ujęte w lit. c), pomiędzy terytorium znajdującym się poza obszarem celnym Wspólnoty a francuskimi departamentami zamorskimi, Azorami, Maderą i Wyspami Kanaryjskimi, jeżeli podróż trwa krócej niż 24 godziny; przynajmniej **dwie godziny przed przybyciem do pierwszego portu na obszarze celnym Wspólnoty.**

C. W przypadku transportu lotniczego przywozową deklarację skróconą składa się:

a) dla lotów na krótkim dystansie najpóźniej **w momencie startu statku powietrznego;**



b) dla lotów na długim dystansie najpóźniej **cztery godziny przed przybyciem do pierwszego portu lotniczego na obszarze celnym Wspólnoty.**

UWAGA

Za lot na krótkim dystansie uznaje się lot trwający krócej niż 4 godziny, licząc od ostatniego portu lotniczego wyjścia w kraju trzecim do przybycia do pierwszego portu lotniczego Wspólnoty.

Pozostałe loty uznaje się za loty na długim dystansie.

D. W przypadku transportu kolejowego i żeglugi śródlądowej przywozową deklarację skróconą składa się przynajmniej **dwie godziny przed przybyciem do urzędu celnego wprowadzenia na obszarze celnym Wspólnoty.**

Określone powyżej terminy mają charakter minimalny – jeśli przedsiębiorca dysponuje stosownymi danymi wcześniej, komunikat IE315 może być wysłany z dłuższym terminowo wyprzedzeniem. Należy jedynie zwrócić uwagę na skutki prawne płynące z nieprzedstawienia towaru w ciągu 200 dni od dnia złożenia przywozowej deklaracji skróconej. W takim przypadku **przywozową deklarację skróconą uznaje się za niezłożoną**. Innymi słowy, komunikat IE315 może być wysłany wcześniej, niż to określają przepisy prawa wspólnotowego, tym niemniej jeśli zostałby on przesłany na tyle wcześnie, że w momencie przedstawienia towaru doszłoby do przekroczenia ww. terminu 200 dni – deklaracja zostanie uznana za niezłożoną. Późniejsze (po upływie 200 dni) przedstawienie towaru organowi celnemu będzie się wiązało z koniecznością wysłania kolejnej PDS.

Terminy wyznaczone dla potrzeb analizy ryzyka pod kątem bezpieczeństwa i ochrony uwzględniają specyfikę obrotu, w jakim dane towary mają być wprowadzone na obszar celny Wspólnoty. Generalnym założeniem jest dostępność wyniku analizy ryzyka przeprowadzonej na danych zadeklarowanych w komunikacie IE315 w momencie przybycia środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia. Jednocześnie, towary przedstawione organowi celnemu mogą zostać zwolnione w celu uregulowania ich sytuacji prawnej (nadania przeznaczenia celnego), gdy tylko



wynik analizy ryzyka będzie umożliwiał wprowadzenie towaru na obszar celny Wspólnoty.

II. 5. Obsługa PDS (komunikatu IE315) w urzędzie celnym wprowadzenia

1) Przedsiębiorca zobowiązany jest przesłać do systemu ICS komunikat IE315, wykorzystując do tego celu następujące kanały komunikacji:

- a) serwis www,
- b) e-mail,
- c) interfejs niewizualny DTI, albo
- d) nośnik elektroniczny.

Komunikat musi być podpisany kluczem do bezpiecznej transmisji danych i **powinien zostać wypełniony zgodnie z zakresem danych i wyjaśnieniami zawartymi w Załączniku 30 A do RWKC oraz z założeniami „Specyfikacji technicznej XML dla przedsiębiorców”**.

WAŻNE

a) Należy zwrócić uwagę, iż załącznik 30 A definiuje różny zakres danych podawanych w PDS, w zależności od transportu, z wykorzystaniem którego towary będą wprowadzone na obszar celny Wspólnoty, oraz z uwzględnieniem specyfiki obrotu towarowego (obrot kurierski i ekspresowy, przesyłki pocztowe, świadectwo AEO).

Zakres danych wymaganych w PDS zgodnie z załącznikiem 30A do RWKC został określony w poszczególnych tabelach prezentowanych w tym załączniku:

- a) **Tabela nr 1** - zakres danych wymaganych w transporcie lotniczym, morskim, wodami śródlądowymi oraz dla innych transportów lub przypadków, do których nie znajdują zastosowanie tabele 2-4

- b) **Tabela nr 2** - zakres danych wymaganych dla przesyłek pocztowych i ekspresowych
- c) **Tabela nr 3** - zakres danych wymaganych w transporcie drogowym;
- d) **Tabela nr 4** - zakres danych wymaganych w transporcie kolejowym
- e) **Tabela nr 5** – zakres danych dla przedsiębiorców posiadających świadectwo AEO.

Aby skorzystać ze **zróżnicowanego zakresu danych podawanych w komunikacie IE315** (zgodnie z zakresem danych zdefiniowanych w ww. tabelach załącznika 30A do RWKC), przedsiębiorca powinien zadeklarować stosowny symbol w polu (atrybucie) przedmiotowego komunikatu, które jest przeznaczonym dla elementu „Kod specyficznych okoliczności”. Symbole te przedstawiają się w sposób następujący:

A – Przesyłki pocztowe i ekspresowe

C – Transport drogowy

D – Transport kolejowy

E – Upoważniony przedsiębiorca AEO

Niezadeklarowanie żadnego z wyżej wymienionych symboli w polu „Kod specyficznych okoliczności” oznacza, iż w komunikacie IE315 stosuje się zakres danych właściwych dla tabeli nr 1.

b) Jednym z elementów podawanych w komunikacie IE315 jest **numer EORI** poszczególnych uczestników łańcucha transakcji, której dotyczy PDS.

Podanie numeru EORI może mieć charakter **obligatoryjny albo fakultatywny**, w zależności od osoby, której dotyczy identyfikacja:

- a) nadawca, odbiorca oraz osoba kontaktowa – numer EORI podaje się, jeśli jest on znany składającemu przywózową deklarację skróconą;
- b) składający przywózową deklarację skróconą oraz jego przedstawiciel – podanie numeru EORI jest w każdym przypadku obligatoryjne;**

c) **przewoźnik** (którego dane podaje się dodatkowo, o ile jest osobą inną niż składający PDS) - numer EORI podaje się, jeśli jest on znany składającemu przywózową deklarację skróconą, a więc zasadniczo ma on charakter fakultatywny. Podanie numeru EORI przewoźnika jest natomiast **obligatoryjne** w następujących przypadkach:

- jeśli PDS jest składana w transporcie dalekomorskim/kontenerowym na 24 godziny przed załadowaniem towarów w porcie wyjścia i przewoźnik jest podłączony do systemu ICS (podany jest jego adres e-mail w komunikacie IE315);
- jeśli PDS zostaje złożona przez osobę inną niż przewoźnik, ale przewoźnik jest podłączony do systemu ICS (podany jest jego adres e-mail w komunikacie IE315), w celu przesłania mu komunikatu IE328 z podaniem numeru MRN przywózowej deklaracji skróconej;
- jeśli sprostowanie do PDS (tj. komunikat IE313) zostaje złożone przez osobę inną niż przewoźnik, ale przewoźnik wnioskował o funkcjonalność związaną z poinformowaniem go o tym sprostowaniu i w tym celu jest podłączony do systemu ICS (podany jest jego adres e-mail).

2) System dokonuje walidacji formalnej i strukturalnej komunikatu IE315. Jeśli komunikat IE315 będzie poprawny, system nada mu numer ewidencyjny MRN, który jest równoznaczny z zarejestrowaniem przywózowej deklaracji skróconej w systemie ICS. W takim przypadku **do podmiotu, który przesłał komunikat IE315** zostanie przesłany **komunikat IE328 zawierający informację o przyjęciu PDS i nadaniu jej numeru MRN.**

Komunikat IE328 **zostanie również przesłany do przewoźnika**, gdy spełnione będą jednocześnie następujące warunki:

- przewoźnik jest osobą inną, niż składająca PDS;
- przewoźnik jest zadeklarowany w PDS i ma ważny numer EORI (jest zarejestrowany w bazie EORI),

- przewoźnik spełnia warunki elektronicznej komunikacji z ICS w Polsce, gdzie znajduje się pierwszy urząd celny wprowadzenia (zadeklarowany został w komunikacie IE315 adres e-mail przewoźnika).

Poinformowanie przewoźnika o numerze MRN (wraz z odwołaniem się do numeru dokumentu transportowego) będzie stanowiło dla niego dowód, że komunikat IE315 został wysłany przez inny podmiot, a tym samym obowiązek wyprzedzającej notyfikacji o przywozie towarów został zrealizowany, co jednocześnie zwalnia z tego obowiązku przewoźnika.

3) W przypadku, gdy komunikat IE315 nie spełni reguł walidacji formalnej (w szczególności numer własny komunikatu IE315 nie będzie miał charakteru unikalnego), do podmiotu wysyłającego komunikat IE315 zostanie przesłany **komunikat IE316 informujący o odrzuceniu przywozowej deklaracji skróconej**.

Komunikat ten zostanie przesłany także w sytuacji, jeśli w komunikacie IE315 zostanie zadeklarowany błędny/nieprawidłowy numer EORI, którego ważności/prawidłowości nie uda się „drogą alternatywną” zweryfikować organowi celnemu w bazie EORI.

III. Komunikat IE351

Komunikat IE351 pełni dwojaką rolę:

- 1) za pomocą komunikatu IE351 organ celny może przesłać przedsiębiorcy informację „nie ładuj”;
- 2) poinformować posiadacza świadectwa AEO (typ bezpieczeństwo i ochrona oraz uproszczenia celne/bezpieczeństwo i ochrona) o wytypowaniu przesyłki do kontroli.

1) Pierwszy przypadek dotyczy sytuacji, gdy wynik analizy ryzyka przeprowadzonej w oparciu o informacje podane w komunikacie przywozowej deklaracji skróconej daje



podstawę do stwierdzenia, że wystąpiło tak poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa i ochrony Wspólnoty, iż wymagana jest natychmiastowa interwencja i nie powinno dojść do realizacji przywozu zadeklarowanego w danym komunikacie. Organ celny wysłał wówczas komunikat IE351 z informacją „nie ładuj” do podmiotu, który wcześniej przesłał komunikat IE315 lub komunikat IE313.

Komunikat IE351 z informacją „nie ładuj” zostanie dodatkowo przesłany do przewoźnika, gdy będą spełnione łącznie następujące warunki:

- przewoźnik zostanie zadeklarowany w PDS i ma ważny numer EORI (przewoźnik jest zarejestrowany w EORI),
- w komunikacie IE315 zawarty jest adres e-mail przewoźnika,
- przewoźnik nie jest składającym PDS.

WAŻNE

Komunikat IE351 z informacją „nie ładuj” może być wysłany jedynie w transporcie kontenerowym/dalekomorskim, dla którego termin na wysłanie komunikatu IE315 wynosi przynajmniej 24 godziny przed załadowaniem w porcie wyjścia.

Komunikat IE351 powinien być przesłany również w ciągu ww. terminu, tj. w ciągu 24 godz. po otrzymaniu przez organ celny PDS.

2) Druga sytuacja dotyczy przedsiębiorcy będącego posiadaczem świadectwa AEO (typ bezpieczeństwo i ochrona oraz uproszczenia celne/bezpieczeństwo i ochrona). Przesłanie w tym przypadku komunikatu IE351 stanowi powiadomienie przedsiębiorcy, że jego przesyłka została wytypowana do kontroli (szczegóły omówione zostały w niniejszej Instrukcji w pkt V.1. Ułatwienia dla posiadaczy świadectwa AEO).

Istotne jest, iż w odróżnieniu od pierwszej sytuacji przypadek ten nie odnosi się wyłącznie do transportu dalekomorskiego, ale do wszystkich rodzajów transportu, o ile nie będzie w ten sposób zakłócona możliwość przeprowadzenia kontroli przez organ celny i o ile spełnione będą ww. warunki podmiotowe.

IV. Sprostowanie PDS (komunikat IE313) w urzędzie celnym wprowadzenia

IV.1. Warunki sprostowania przywózowej deklaracji skróconej w urzędzie celnym wprowadzenia

1) Komunikat IE315 może zostać sprostowany **poprzez przesłanie do systemu ICS komunikatu IE313**. Sprostowanie danych zadeklarowanych pierwotnie w przywózowej deklaracji skróconej może być dokonane przez osobę, która wcześniej wysłała komunikat IE315 lub jej przedstawiciela.

Komunikat IE313 należy przesłać **do tego samego urzędu celnego wprowadzenia, do którego wcześniej przesłany był komunikat PDS (IE315)**.

Sprostowania może dokonać także funkcjonariusz celny, na pisemny wniosek uprawnionego podmiotu, poprzez edycję PDS.

2) Sprostowanie jest możliwe tylko do określonego momentu. **Nie można dokonać sprostowania, gdy organy celne:**

- a) poinformowały osobę, która złożyła PDS, że zamierzają skontrolować towary; lub
- b) stwierdziły nieprawidłowość danych zawartych w deklaracji; lub
- c) zwolniły towar do wprowadzenia na obszar celny Wspólnoty.

Wyjaśnia się ponadto, iż sprostowanie nie może dotyczyć takich elementów komunikatu IE315 jak:

- a) osoba składająca PDS;
- b) przedstawiciel;
- c) deklarowany pierwszy urząd celny wprowadzenia.

WAŻNE

Jeśli w czasie wysyłania komunikatu sprostowania (IE313) statek opuścił port wyjścia (w transporcie dalekomorskim/kontenerowym), a wynik analizy ryzyka przeprowadzonej w oparciu o nowe dane podane w komunikacie IE313 daje podstawę do wysłania komunikatu IE351 („nie ładuj”) – komunikat ten nie powinien być wysłany do zainteresowanych podmiotów.

IV. 2. Obsługa sprostowania przywózowej deklaracji skróconej (komunikatu IE313)

W przypadku akceptacji sprostowania przez organ celny, następuje zmiana danych PDS i do podmiotu, który przesłał komunikat IE313 lub złożył wniosek o sprostowanie w formie papierowej wysłany zostanie **komunikat IE304 informujący o przyjęciu sprostowania**.

Komunikat IE304 zostanie również wysłany do przewoźnika, gdy będą spełnione jednocześnie następujące warunki:

- przewoźnik jest zadeklarowany w komunikacie przywózowej deklaracji skróconej i ma ważny numer EORI (przewoźnik jest zarejestrowany w EORI),
- przewoźnik jest podmiotem innym niż składający sprostowanie (IE313),
- w komunikacie IE313 zawarty jest adres e-mail przewoźnika,
- przewoźnik wnioskował o przedmiotową funkcjonalność.

W przypadku braku akceptacji przez organ celny przesłanego sprostowania, do podmiotu, który przesłał komunikat IE313 przesłany zostanie **komunikat IE305 informujący o odrzuceniu sprostowania**.

WAŻNE

1. W przypadku przesłania komunikatu sprostowania IE313 (i przyjęcia sprostowania przez organ celny na ww. zasadach), podstawę do przeprowadzenia analizy ryzyka



wobec towarów, które będą wprowadzane na obszar celny Wspólnoty – będą stanowiły dane zadeklarowane w komunikacie IE313. Sprostowanie może mieć wpływ na termin zwolnienia towarów w celu nadania im właściwego przeznaczenia celnego, jeśli zostanie wysłane na krótko przed przybyciem towarów do urzędu celnego wprowadzenia. Organy celne mogą więc potrzebować dodatkowego terminu na przeprowadzenie analizy ryzyka wobec towarów objętych komunikatem IE313.

2. Do sprostowania zastosowanie znajdują odpowiednio wyjaśnienia zawarte w pkt II.4.1 niniejszej Instrukcji. W transporcie morskim i lotniczym, jeśli na trasie przewozu wystąpią kolejne urzędy celne wprowadzenia, a do pierwszego urzędu celnego wprowadzenia zostanie przesłane sprostowanie (IE313), organy celne dokonają wymiany wyników analizy ryzyka pomiędzy zainteresowanymi urzędami. Tym samym – do następnego urzędu celnego wprowadzenia nie składa się ani nowej PDS (IE315) ani komunikatu sprostowania (IE313).

V. Przywózowa deklaracja skrócona – ułatwienia ze względu na szczególny charakter obrotu towarowego lub przedsiębiorcy

V. 1. Ułatwienia dla posiadaczy świadectwa Upoważniony Przedsiębiorca „AEO” (typ bezpieczeństwo i ochrona oraz uproszczenia celne/bezpieczeństwo i ochrona)

a) Zmniejszony zakres danych podawanych w komunikacie IE315

Podmioty będące posiadaczami **jednego z ww. świadectw** mają możliwość składania przywózowych deklaracji skróconych (wysyłania komunikatów IE315) ze zmniejszonym zakresem danych. Zakres ten został określony w tabeli nr 5 załącznika 30A do RWKC. Aby skorzystać z takiego zmniejszonego zakresu danych w komunikacie IE315, przedsiębiorca powinien zadeklarować symbol E w polu



(atrybucie) przedmiotowego komunikatu, które jest przeznaczone dla elementu „Kod specyficznych okoliczności”.

Korzystanie z tego ułatwienia obwarowane jest następującymi warunkami:

- posiadaczem ww. świadectwa jest osoba składająca PDS oraz wszyscy odbiorcy zadeklarowani w PDS;
- jeśli PDS została złożona przez przedstawiciela – posiadaczem świadectwa AEO powinien być przedstawiciel oraz wszyscy odbiorcy zadeklarowani w PDS.

Mając na uwadze, iż fakt posiadania/ważności świadectwa AEO jest weryfikowany przez organy celne w bazie EORI – aby skorzystać ze zmniejszonego zakresu danych podawanych w przywózowych deklaracjach skróconych, **konieczne jest podanie w komunikacie IE315 numeru EORI ww. podmiotów.**

Dodatkowo – w takim przypadku w komunikacie przywózowej deklaracji skróconej (IE315) należy podać (w węźle *IE315/Deklaracja przywózowa/Towar/Dokument wymagany*) odpowiedni kod, wskazujący rolę, jaką przedsiębiorca posiadający świadectwo AEO pełni w danej operacji przywózowej, a następnie wskazać numer świadectwa AEO.

Kody, o których mowa powyżej są następujące:

Y023 - Odbiorca

Y024 - Składający przywózową deklarację skróconą

Y025 - Przedstawiciel

Przykładowy zapis: Y023PLAEOF440000080001

b) Mniejsza liczba kontroli fizycznych i kontroli dokumentów oraz przeprowadzanie kontroli w sposób priorytetowy

Przedsiębiorcy posiadający **ww. świadectwo** podlegają z założenia mniejszej liczbie kontroli fizycznych i kontroli dokumentów niż inni przedsiębiorcy.

Jeśli jednak w wyniku przeprowadzonej analizy ryzyka przesyłka należąca do takiego przedsiębiorcy zostanie wytypowana do kontroli – organy celne będą przeprowadzały ją w sposób priorytetowy.

c) Możliwość wyprzedzającego poinformowania o wytypowaniu przesyłki do kontroli

Do podmiotu, który przesłał komunikat IE315 lub komunikat IE313 i jest posiadaczem **jednego z ww. świadectw AEO** może być wysłany komunikat IE351 z informacją stanowiącą powiadomienie, że przesyłka została wybrana do kontroli. Komunikat ten może być wysłany przed przybyciem towarów na obszar celny Wspólnoty, przy czym jest to możliwe, o ile w ocenie organu celnego przesłanie takiego komunikatu nie zagraża możliwości przeprowadzenia kontroli celnej.

Niewysłanie komunikatu IE351 z informacją o wytypowaniu przesyłki do kontroli, nie oznacza, że organ celny nie może przeprowadzić takiej kontroli. Innymi słowy organ celny może przeprowadzić kontrolę fizyczną, nawet jeśli przedsiębiorca posiadający ww. świadectwo AEO nie został o kontroli poinformowany w sposób wyprzedzający.

Jeśli przedsiębiorca nie chce czy też nie może skorzystać z ułatwienia polegającego na deklarowaniu zmniejszonego zakresu danych, ale chce skorzystać z ułatwień, o których mowa w lit. b lub c, ma możliwość powołania się na status Upoważnionego Przedsiębiorcy w komunikacie przywózowej deklaracji skróconej (IE315) poprzez podanie w węzle IE315/Deklaracja przywózowa/Towar/Dokument wymagany odpowiedniego kodu, wskazującego rolę, jaką przedsiębiorca posiadający świadectwo AEO pełni w danej operacji przywózowej, a następnie wskazanie numeru świadectwa AEO.

Kody, o których mowa powyżej są następujące:

Y022 - Nadawca Eksporter

Y023 - Odbiorca

Y024 - Składający przywózową deklarację skróconą

Y025 - Przedstawiciel

Y028 – Przewoźnik

Przykładowy zapis: Y023PLAEOF440000080001

W węzle tym może zostać wskazany każdy z Upoważnionych Przedsiębiorców występujących w danej operacji handlowej będącej podstawą złożenia danej przywózowej deklaracji skróconej.

Jeśli ten sam podmiot pełni w danej operacji będącej podstawą przywózowej deklaracji skróconej więcej niż jedną rolę, np. jest jednocześnie Odbiorcą i Składającym przywózową deklarację skróconą, wówczas może (nie jest to jednak obligatoryjne) podać wszystkie kody odnoszące się do roli jaką pełni w łańcuchu dostaw, wraz z numerem świadectwa AEO. W tym przypadku, pomimo że po każdym z kodów będzie występował identyczny numer świadectwa AEO, do każdego kodu należy oddzielnie podać ten sam numer świadectwa – nie jest więc możliwy następujący wpis „Y023, Y024, Y027 – numer świadectwa”.

Mając na uwadze, iż fakt posiadania/ważności świadectwa AEO jest weryfikowany przez organy celne w bazie EORI – aby ubiegać się o przedmiotowe ułatwienia, **konieczne jest podanie w komunikacie IE315 także numeru EORI tych podmiotów, dla których deklarowany jest status Upoważnionego Przedsiębiorcy.**

V. 2. Ułatwienia w obrocie kurierskim i ekspresowym

Regulacje z zakresu tzw. „poprawki bezpieczeństwa” uwzględniają specyfikę przesyłek wprowadzanych na obszar celny Wspólnoty w obrocie kurierskim (ekspresowym).

1) Przede wszystkim z art. 181c lit c RWKC wynika, iż listy, karty pocztowe i druki, w tym przekazywane za pośrednictwem nośnika elektronicznego, nie wymagają ujęcia w przywózowej deklaracji skróconej. Dodatkowo art. 181c lit. n RWKC przewiduje zwolnienie z obowiązku składania przywózowej deklaracji skróconej wobec towarów w przesyłce, których rzeczywista wartość nie przekracza 22 EUR, pod warunkiem że organy celne, w porozumieniu z przedsiębiorcą, zaakceptują przeprowadzenie analizy ryzyka z wykorzystaniem informacji zawartych w systemie stosowanym przez przedsiębiorcę lub dostarczonych przez ten system.



2) Niezależnie od przedmiotowych wyłączeń, w załączniku 30A do RWKC w tabeli 2 zdefiniowany został zakres danych wymaganych w przywozowych deklaracjach skróconych składanych w odniesieniu do przesyłek ekspresowych. Zakres przedmiotowych danych został opracowany z uwzględnieniem specyfiki obrotu, którego dotyczy i jest on mniejszy, aniżeli w przypadku przywozowych deklaracji skróconych składanych w „standardowych” sytuacjach.

Należy zwrócić także uwagę, iż w załączniku 30 A do RWKC (pkt 4.2 Uwag wstępnych dotyczących tabel) zdefiniowane zostało pojęcie przesyłki ekspresowej – dla celów niniejszego załącznika przesyłka ekspresowa oznacza pojedynczą pozycję towarową przesyłaną w ramach zintegrowanej usługi polegającej na nadaniu, transporcie, odprawie celnej i dostawie paczek w ustalonym z góry terminie, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości śledzenia aktualnej lokalizacji przesyłek, a także zachowaniu nad nimi kontroli, w trakcie całego procesu świadczenia usługi.

V. 3. Ułatwienia w obrocie pocztowym

Regulacje z zakresu tzw. „poprawki bezpieczeństwa” uwzględniają specyfikę przesyłek wprowadzanych na obszar celny Wspólnoty w obrocie pocztowym, realizowanym na podstawie przepisów Światowej Konwencji Pocztovej (w Polsce jest to obrót realizowany przez operatora publicznego świadczącego usługi o charakterze powszechnym tj. Poczta Polska S.A.).

1) Przynajmniej z art. 181c lit d RWKC wynika, iż towary przemieszczane na podstawie Światowej Konwencji Pocztovej, nie wymagają ujęcia w przywozowej deklaracji skróconej.

2) Niezależnie jednak od przedmiotowego wyłączenia, w załączniku 30A do RWKC w tabeli 2 zdefiniowany został zakres danych wymaganych w przywozowych deklaracjach skróconych składanych w odniesieniu do przesyłek pocztowych. Zakres przedmiotowych danych został opracowany z uwzględnieniem specyfiki obrotu,



którego dotyczy i jest on mniejszy, aniżeli w przypadku przywozowych deklaracji skróconych składanych w „standardowych” sytuacjach.

Do organów pocztowych należy decyzja, czy skorzystają ze zwolnienia z obowiązku złożenia przywozowej deklaracji skróconej wobec towarów przywożonych w tym obrocie, czy też zdecydują się na wyprzedzające poinformowanie organów celnych o towarach, które mają być wprowadzone na obszar celny Wspólnoty (korzystając z ograniczonego zakresu danych podawanych w takich deklaracjach), w celu przeprowadzenia analizy ryzyka pod kątem bezpieczeństwa i ochrony.

Należy zwrócić także uwagę, iż w załączniku 30 A do RWKC (pkt 4.3 Uwag wstępnych dotyczących tabel) zdefiniowane zostało pojęcie przesyłki pocztowej – dla celów tego załącznika przesyłka pocztowa oznacza pojedynczą przesyłkę o wadze nieprzekraczającej 50 kg, transportowaną drogą pocztową zgodnie z przepisami Światowej Konwencji Pocztovej, w przypadku kiedy towary są przewożone przez osoby lub na rzecz osób, które posiadają prawa i obowiązki na mocy tych przepisów.

VI. Wniosek o zmianę trasy – komunikat IE323

Funkcjonalność systemu ICS związania z wnioskiem o zmianę trasy aktywnego środka transportu (komunikat IE323) dotyczy sytuacji, gdy nastąpi **międzynarodowa zmiana pierwszego urzędu celnego wprowadzenia**, o której przedsiębiorca nie wiedział w momencie wysyłania komunikatu IE315. Jest to przypadek, gdy **aktywny środek transportu przybędzie do urzędu celnego wprowadzenia znajdującego się w państwie członkowskim, które nie zostało zadeklarowane** w wysłanej wcześniej przez przedsiębiorcę przywozowej deklaracji skróconej.

Obowiązek przesłania komunikatu IE323 spoczywa na dysponencie środka transportu, który dokonuje zmiany trasy, albo na jego przedstawicielu. Przedsiębiorca wnoszący o zmianę trasy musi posiadać ważny **numer EORI**.



Komunikat IE323 przesyła się do deklarowanego pierwszego urzędu celnego wprowadzenia, tj. do urzędu, w którym pierwotnie złożona została PDS.

Komunikat wypełnia się zgodnie z załącznikiem 30A do RWKC, wyjaśnieniami do tego załącznika i specyfikacją techniczną XML dla przedsiębiorcy.

Jeżeli komunikat IE323 będzie prawidłowy, system ICS prześle do podmiotu komunikat IE325 informujący o poprawności wniosku o zmianę trasy.

Jeżeli komunikat IE323 będzie nieprawidłowy, system ICS prześle do podmiotu komunikat IE324 o niepoprawnym komunikacie IE323.

W wyniku przesłania komunikatu IE323 do deklarowanego urzędu celnego wprowadzenia (o ile w urzędzie tym przywozowa deklaracja skrócona będzie dostępna i w odpowiednim statusie np. nie doszło do zwolnienia towaru), urząd ten powiadomi w postaci stosownego komunikatu rzeczywisty urząd celny wprowadzenia o zmianie trasy środka transportu oraz o wynikach analizy ryzyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony.

Dzięki temu, przedsiębiorca, który przybędzie do innego, niż pierwotnie deklarowany urzędu celnego wprowadzenia, nie będzie musiał wysłać do tego urzędu kolejnego komunikatu IE315.

WAŻNE

Funkcjonalności **wniosku o zmianę trasy nie stosuje się**, jeśli rzeczywisty urząd celny pierwszego wprowadzenia jest inny niż pierwotnie deklarowany, ale:

- a) urząd ten był zadeklarowany jako następny urząd celny wprowadzenia w transporcie lotniczym lub morskim; albo
- b) pierwotnie deklarowany urząd celny wprowadzenia oraz rzeczywisty urząd celny wprowadzenia (nawet jeśli nie został deklarowany jako następny urząd celny wprowadzenia) znajduje się w Polsce.

W tych sytuacjach organy celne dokonają stosownej wymiany informacji o ewentualnym ryzyku, bez konieczności wysyłania komunikatu IE323.

VII. Powiadomienie o przybyciu – komunikat IE347

VII. 1. Obsługa powiadomienia o przybyciu w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia

1) Przedmiotowa funkcjonalność znajduje zastosowanie **zarówno w faktycznym pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia, jak i w kolejnych urzędach wprowadzenia** (jeśli wystąpią w transporcie lotniczym/morskim na trasie przewozu środka transportu).

W momencie przybycia środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia, przewoźnik (albo jego przedstawiciel) zobowiązany jest przesłać do systemu ICS komunikat IE347 (PTW), w którym zadeklaruje (poprzez odwołanie do poprzednio złożonych przywozowych deklaracji skróconych) towary, które przybyły na danym środku transportu. W pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia deklaruje się wszystkie towary znajdujące się na środku transportu, a w kolejnych urzędach wprowadzenia - w komunikacie IE347 deklaruje się towary, które są przedstawiane organowi celnemu i będą wyładowane w celu nadania im właściwego przeznaczenia celnego.

Jeśli towary deklarowane w komunikacie IE347 będą jednocześnie wprowadzane na obszar celny Wspólnoty przez urząd celny, do którego wysłany został komunikat IE347, w komunikacie tym należy dokonać stosownego oznaczenia towarów poprzez wypełnienie cyfrą „1” pola o nazwie „Wprowadzenie”. Pole to dotyczy każdego rodzaju transportu, z wykorzystaniem którego są przywożone towary i oznacza, iż przedsiębiorca deklaruje zamiar wprowadzenia towarów na obszar celny Wspólnoty przez urząd celny, do którego został wysłany komunikat IE347.

System ICS umożliwia także (podobnie jak w przypadku PDS) wczytanie PTW z nośnika elektronicznego.



Powiadomienie o przybyciu umożliwia **ustalenie, czy obowiązek złożenia przywozowej deklaracji skróconej został wcześniej zrealizowany i sprawdzenie wyniku analizy ryzyka wobec towarów objętych komunikatem IE347**. Dotyczy to zarówno sytuacji, gdy komunikat IE315 został uprzednio wysłany do polskiego urzędu celnego wprowadzenia, jak i przypadku wysłania komunikatu IE315 do urzędu celnego wprowadzenia zlokalizowanego w innym państwie członkowskim Wspólnoty.

Po zarejestrowaniu komunikatu PTW, system ICS dokona wyszukania przywozowych deklaracji skróconych (PDS) wskazanych w PTW, w celu powiązania ze sobą przedmiotowych komunikatów. Deklaracje są wskazywane w komunikacie PTW za pomocą numerów MRN lub specjalnego klucza (tzw. Entry Key), w przypadku którego System ICS na podstawie trzech atrybutów wprowadzonych w komunikacie - <DataPrzybycia><Rodzaj><Znaki> - sprawdzi istnienie deklaracji z tymi atrybutami.

Jeżeli system ICS nie odnajdzie PDS, a zadeklarowany pierwszy urząd celny wprowadzenia będzie znajdował się w innym niż Polska państwie członkowskim UE, system prześle do tego państwa zapytanie o przywozową deklarację skróconą i wyniki analizy ryzyka.

2) System dokona walidacji komunikatu IE347 i jeśli komunikat będzie poprawny, na jego podstawie w systemie ICS zostanie zarejestrowane powiadomienie o przybyciu towaru (PTW).

Jeżeli komunikat IE347 będzie niepoprawny, zostanie odrzucony przez system ICS, a o fakcie odrzucenia system poinformuje podmiot, który przesłał komunikat IE347. Powiadomienie zostanie dokonane poprzez wysłanie **komunikatu IE348 zawierającego decyzję negatywną** (co oznacza konieczność przesłania kolejnego komunikatu IE347).

Jeżeli komunikat IE347 przejdzie w sposób pozytywny walidację, zostanie zarejestrowany w systemie ICS (system nada mu unikalny numer). O fakcie rejestracji powiadomienia system poinformuje podmiot, który przesłał komunikat



IE347. Powiadomienie zostanie dokonane poprzez wysłanie **komunikatu IE348 z decyzją pozytywną (i nadanie komunikatowi IE347 numeru MRZ)**.

3) Złożenie PTW oznacza, iż system ICS dokona powiązania tego dokumentu z zadeklarowanymi w komunikacie IE347 przywozowymi deklaracjami skróconymi.

Już po wysłaniu przedsiębiorcy komunikatu IE348 z nadaniem numeru MRZ, przedsiębiorca może otrzymać komunikat IE349 (stanowiący informacje o odrzuceniu danych pozycji towarowych), jeśli w systemie ICS nie udało się powiązać danych pozycji towarowych zadeklarowanych w komunikacie powiadomienia o przybyciu towaru z pozycjami przywozowej deklaracji skróconej. Sytuacja taka będzie miała miejsce, jeżeli PDS nie uda się odnaleźć w systemie ICS (w przypadku gdy zadeklarowany pierwszy urząd celny wprowadzenia znajduje się w Polsce) lub odpowiedź z innego państwa członkowskiego na komunikat IE302 będzie negatywna.

Przedmiotowe odrzucenie oznacza, iż w systemie ICS nie występuje ważna i w odpowiednim statusie przywozowa deklaracja skrócona. Na towary objęte komunikatem IE349 należy więc złożyć niezwłocznie odrębną PDS, wraz ze znacznikiem przedstawienia towaru.

VII. 2. Obsługa sprostowania powiadomienia o przybyciu w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia – komunikat IET13

Komunikat IE347 może zostać sprostowany poprzez przesłanie do systemu ICS komunikatu IET13, zawierającego dane wymagane dla komunikatu IE347, w tym dane sprostowane oraz unikalny numer PTW nadany przez system ICS po przyjęciu komunikatu IE347.

Funkcjonariusz celny może dokonać, na pisemny wniosek strony, sprostowania zadeklarowanych przez podmiot danych poprzez edycję PTW.



Sprostowania może dokonać tylko podmiot, który wysłał komunikat IE347.

Sprostowanie PTW jest możliwe **dopóki nie wysłano do podmiotu komunikatu IE361 lub komunikatu IE330 (jeśli komunikat IE361 nie był wysłany).**

W przypadku **akceptacji** sprostowania następuje sprostowanie danych pierwotnego komunikatu PTW i do **przedsiębiorcy wysłany jest komunikat IET04**. W przypadku **odmowy** sprostowania **do przedsiębiorcy wysyłany jest komunikat IET05**.

VIII. Obsługa w urzędzie celnym wprowadzenia wynikająca z wyników analizy ryzyka

VIII. 1. Decyzja o kontroli – komunikat IE361

W przypadku podjęcia przez organ celny decyzji o kontroli, do przedsiębiorcy, który przesłał komunikat powiadomienia o przybyciu, wysłany zostanie **komunikat IE361, informujący o zamiarze przeprowadzenia kontroli**. Jeśli tylko część towarów zostanie wytypowana do kontroli, wobec pozostałych towarów przedstawionych organowi celnemu przesłany zostanie komunikat IE330 informujący o możliwości wprowadzenia ich na obszar celny Wspólnoty.

Komunikat IE330 będzie dotyczył towarów, które w komunikacie IE347 zostały oznaczone poprzez wypełnienie cyfrą „1” pola o nazwie „Wprowadzenie”. Pole to oznacza, iż przedsiębiorca deklaruje zamiar wprowadzenia towarów na obszar celny Wspólnoty przez urząd celny, do którego został wysłany komunikat IE347.

VIII. 2. Zwolnienie towaru do wprowadzenia – komunikat IE330 lub IE329



W końcowej fazie przetwarzania PDS i PTW, system ICS prześle do przedsiębiorcy:

- 1/ komunikat IE330 (informujący, że wynik kontroli jest zgodny z danymi zadeklarowanymi w PDS lub że kontrola nie będzie przeprowadzona) i jednocześnie zawierający zgodę na wprowadzenie towarów na obszar celny Wspólnoty i nadanie im właściwego przeznaczenia celnego, albo
- 2/ komunikat IE329 informujący, że w wyniku kontroli stwierdzono rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a danymi zadeklarowanymi w PDS, ale nieprawidłowości te nie rzutują na zwolnienie towarów do wprowadzenia na obszar celny Wspólnoty. Komunikat ten będzie zawierał jednocześnie dane przywózowej deklaracji skróconej skorygowane przez funkcjonariusza celnego w wyniku kontroli przeprowadzonej w urzędzie celnym wprowadzenia i jednocześnie zawierający zgodę na wprowadzenie towarów na obszar celny Wspólnoty i nadanie im właściwego przeznaczenia celnego.

Komunikaty te będą dotyczyć towarów, które w komunikacie IE347 zostały oznaczone poprzez wypełnienie cyfrą „1” pola o nazwie „Wprowadzenie”. Pole to oznacza, iż przedsiębiorca deklaruje zamiar wprowadzenia towarów na obszar celny Wspólnoty przez urząd celny, do którego został wysłany komunikat IE347.

VIII. 3. Odmowa wprowadzenia towaru na obszar celny Wspólnoty – komunikat IE322

Jeśli wyniki przeprowadzonej kontroli uniemożliwiają wprowadzenie towaru na obszar celny Wspólnoty (np. stwierdzone przez organ celny niezgodności danych lub zagrożenia związane z daną transakcją celną są na tyle istotne, że towar nie może być wprowadzony na obszar celny Wspólnoty), do przedsiębiorcy zostanie przesłany komunikat **IE322 o braku zgody na wprowadzenie towaru na ten obszar.**

IX. Zapytanie o stan obsługi przywózowej deklaracji skróconej

System ICS umożliwi podmiotom w domenie krajowej uzyskanie informacji o stanie obsługi przywózowej deklaracji skróconej.

System ICS otrzymuje zapytanie podmiotu o stan obsługi dokumentu wskazanego za pomocą numeru identyfikacyjnego MRN. Zapytanie w formacie XML (**komunikat IEST1**) może być przesłane do Systemu z poziomu interfejsu www lub poprzez e-mail.

Jeżeli zapytanie nie jest poprawne, do podmiotu wysyłana jest informacja o niepoprawności zapytania.

Jeżeli wynik walidacji jest pozytywny, zapytanie jest rejestrowane w systemie ICS. Następnie System odszukuje dokument o określonym MRN podanym w zapytaniu, tworzy komunikat odpowiedzi (**komunikat IEST2**) i wysyła go do podmiotu. Odpowiedź zawiera status deklaracji lub informację o błędzie (np. gdy System nie odnalazł dokumentu o wskazanym numerze MRN).

System ICS wysyła odpowiedź do podmiotu poprzez e-mail lub stronę www, zależnie od kanału komunikacji, którym podmiot przesłał zapytanie. W przypadku zapytania poprzez stronę www, stan obsługi komunikatu jest wyświetlany na stronie www podmiotu.

X. Procedura awaryjna

X. 1. Niefunkcjonowanie aplikacji lub łącza internetowego osoby składającej PDS/PTW

1. W przypadku awarii aplikacji/łącza internetowego po stronie osoby składającej PDS/PTW, jeżeli przedsiębiorca **ma możliwość wygenerowania komunikatu IE315/IE347** i zapisania go na nośniku danych (płyta CD, pendrive), to powinien przywózową deklarację skróconą/powiadomienie o przybyciu towarów (podpisane



kluczem do bezpiecznej transmisji danych) dostarczyć do urzędu celnego wprowadzenia, po uprzednim upewnieniu się, jakie nośniki są obsługiwane w danym urzędzie.

Procedura taka nie wymaga uzyskania zgody organu celnego.

2. Na zastosowanie procedury awaryjnej, o której mowa w niniejszym punkcie, potrzebna jest zgoda organu celnego.

A) W przypadku stwierdzenia awarii aplikacji, przedsiębiorca występuje o zgodę na zastosowanie procedury awaryjnej do I linii Helpdesk ICS, poprzez przesłanie e-mailem lub faksem formularza, zgodnego z wzorem określonym **w załączniku nr 1** do niniejszej Instrukcji.

Przed przesłaniem formularza zaleca się telefoniczny kontakt z I linią Helpdesk ICS, by wyjaśnić przyczyny niedostępności systemu i wyeliminować te, które wynikają z nieprawidłowej obsługi aplikacji, a nie jej awarii.

Jeśli po przesłaniu wniosku Helpdesk ICS nie kontaktuje się w ciągu 15 minut z przedsiębiorcą, który złożył wniosek o zastosowanie procedury awaryjnej, przedsiębiorca ma prawo uznać, że została udzielona zgoda na stosowanie procedury awaryjnej przez 24 godziny od momentu przesłania wniosku.

B) W omawianym przypadku, przedsiębiorca może wysłać przywózową deklarację skróconą po rozwiązaniu problemu uniemożliwiającego mu przesłanie komunikatu IE315 w terminie określonym przepisami prawa celnego - należy jedynie pamiętać, iż komunikat taki **musi być przesłany najpóźniej w momencie przybycia środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia.**

C) Jeśli przedsiębiorca nie ma możliwości przesłania komunikatu IE315 z wykorzystaniem kanałów komunikacji, o których mowa w pkt I. 7 niniejszej Instrukcji, najpóźniej w momencie przedstawienia towaru przywózowa deklaracja skrócona powinna zostać złożona w formie papierowej przy użyciu Dokumentu Bezpieczeństwo i Ochrona (zgodnego ze wzorem określonym w załączniku 45i do rozporządzenia Komisji (WE) nr 414/2009 z dnia 30 kwietnia 2009 r., Dz. Urz. L nr



125 z dnia 21.5.2009). Jeżeli przesyłka, dla której sporządza się przywózową deklarację skróconą, składa się z więcej niż jednej pozycji towarowej, Dokument Bezpieczeństwo i Ochrona uzupełnia się o wykaz pozycji zgodny ze wzorem określonym w załączniku 45j. Wykaz pozycji stanowi integralną część Dokumentu Bezpieczeństwo i Ochrona.

W takim przypadku wydłużeniu ulega termin na przeprowadzenie analizy ryzyka przez organy celne. Termin ten wynosi przynajmniej 4 godziny – dla przywózowej deklaracji skróconej składanej w transporcie, o którym mowa w II.4 pkt 2A, II.4 pkt 2B lit. c) oraz d), II.4 pkt 2C lit. a) oraz w II.4 pkt 2D niniejszej Instrukcji.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące papierowej formy przywózowej deklaracji skróconej stosuje się analogicznie do PTW, przy czym formularz powiadomienia o przybyciu nie jest określony przepisami prawa celnego (obowiązuje forma papierowa z zakresem danych jak dla komunikatu IE347).

W takich przypadkach funkcjonariusz celny wprowadzi dane z przywózowej deklaracji skróconej/powiadomienia o przybyciu towaru do systemu ICS i obsługa zostanie dokonana z wykorzystaniem tego systemu.

Dokumenty powinny otrzymać odpowiednio numer MRN/MRZ i podlegać obsłudze na zasadach analogicznych jak PDS/PTW dostarczone w sposób elektroniczny.

X. 2. Niefunkcjonowanie systemu ICS po stronie organu celnego

1. O krajowej awarii systemu przedsiębiorcy są informowani za pomocą strony: www.e-clo.pl. Dodatkowo informacja taka jest przesyłana wszystkim użytkownikom systemu ICS, na wskazane adresy placówek lub osób, w tym koordynatorom systemu ICS. W przedmiotowej informacji przedsiębiorcy są zawiadamiani m.in. o zakresie awarii, a mianowicie, że nie działa system ICS, ale funkcjonuje Moduł Analizy Ryzyka, albo że awaria dotyczy także Modułu Analizy Ryzyka.

2. Informacja o usunięciu usterki i odwołaniu procedury awaryjnej jest udostępniana zainteresowanym podmiotom w sposób analogiczny do trybu opisanego w pkt 1.



3. Możliwe jest wystąpienie następujących scenariuszy procedury awaryjnej:

A. Nie funkcjonuje system ICS, uniemożliwiając przesłanie przedsiębiorcy w stosownych terminach komunikatu IE315 (działa jednakże Moduł Analizy Ryzyka)

W takim przypadku, wraz z informacją o awarii systemu, przekazywana jest przedsiębiorcom informacja o konieczności przejścia na tryb awaryjny związany ze składaniem PDS.

Przedsiębiorca może skorzystać z następujących opcji:

- a) przesłać komunikat IE315 „z naruszeniem terminu” podanego w pkt II. 4. niniejszej Instrukcji (należy pamiętać, iż PDS musi być złożona najpóźniej w momencie przybycia środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia), albo
- b) zdecydować się na przesłanie komunikatu IE315 w momencie przedstawienia towaru w urzędzie celnym wprowadzenia wraz ze znacznikiem przedstawienia towaru, albo
- c) przesłać (w momencie przedstawienia towaru, o ile do tego czasu nie odwołano awarii systemu) **komunikat IE315 z wykorzystaniem trybu awaryjnego na adres e-mail**, podany w informacji o awarii systemu (w omawianym przypadku należy wygenerować taki sam komunikat IE315 jak dla systemu ICS, z tym, że należy go przesłać na inny adres e-mail, w celu przeprowadzenia automatycznej analizy ryzyka na przedmiotowym komunikacie przez Moduł Analizy Ryzyka), albo
- d) złożyć PDS w formie papierowej według wzoru, o którym mowa w pkt X.1.2.C niniejszej Instrukcji.

Stosowanie trybu awaryjnego, o którym mowa w lit. c i d nie wiąże się z nadaniem przywozowej deklaracji skróconej numeru MRN oraz wymianą z podmiotem komunikatów, które występują w systemie ICS. Informacja o wynikających z analizy



ryzyka ewentualnych działaniach organu celnego wobec towaru objętego PDS złożoną z zastosowaniem trybu awaryjnego, zostanie przekazana przedsiębiorcy poza systemem ICS.

B. Nie funkcjonuje system ICS, uniemożliwiając przesłanie przedsiębiorcy w stosownych terminach komunikatu IE315 (nie działa także Moduł Analizy Ryzyka)

W takim przypadku, wraz z informacją o awarii systemu, przekazywana jest przedsiębiorcom informacja o konieczności przejścia na tryb awaryjny związany ze składaniem PDS.

Przedsiębiorca może skorzystać z następujących opcji:

- a) przesłać komunikat IE315 „z naruszeniem terminu” podanego w pkt II. 4. niniejszej Instrukcji (należy pamiętać, iż PDS musi być złożona najpóźniej w momencie przybycia środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia), albo
- b) zdecydować się na przesłanie komunikatu IE315 w momencie przedstawienia towaru w urzędzie celnym wprowadzenia wraz ze znacznikiem przedstawienia towaru, albo
- c) złożyć PDS w formie papierowej według wzoru, o którym mowa w pkt X.1.2.C niniejszej Instrukcji.

Stosowanie trybu awaryjnego, o którym mowa w lit. c, nie wiąże się z nadaniem przywózowej deklaracji skróconej numeru MRN oraz wymianą komunikatów, które występują w systemie ICS. Informacja o wynikających z analizy ryzyka ewentualnych działaniach organu celnego wobec towaru objętego PDS złożoną z zastosowaniem trybu awaryjnego, zostanie przekazana przedsiębiorcy poza systemem ICS.

C. Nie funkcjonuje system ICS, ale przed ogłoszeniem awarii systemu przedsiębiorca przesłał komunikat IE315 (awaria systemu ma miejsce przed przybyciem przedsiębiorcy do urzędu celnego wprowadzenia)

- Jeśli przedsiębiorca przed ogłoszeniem awarii systemu wysłał komunikat IE315 i otrzymał zwrotnie PWK2 lub IE316 – nie doszło do skutecznego złożenia PDS w systemie ICS. W takim przypadku przedsiębiorca zobowiązany jest przejść na tryb postępowania, o którym mowa w pkt X.2.3. lit. A lub B (w zależności od tego, czy działa po stronie organu celnego Moduł Analizy Ryzyka, czy też nie).
- Jeśli przedsiębiorca przed ogłoszeniem awarii systemu wysłał komunikat IE315 i otrzymał zwrotnie PWK1 lub IE328 - doszło do skutecznego złożenia PDS w systemie ICS. W takim przypadku przedsiębiorca nie jest zobowiązany przejść odpowiednio na tryb postępowania awaryjnego, o którym mowa w pkt X.2.3. lit. A lub B. Tryb postępowania w takim przypadku jest następujący:

a) Jeśli awaria zostanie usunięta przed przybyciem środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia – obsługa PDS będzie realizowana w sposób standardowy, co oznacza, iż w momencie przedstawienia towaru przedsiębiorca powinien przesłać elektroniczny komunikat IE347 z powołaniem się na numer MRN przywozowej deklaracji skróconej.

b) Jeśli awaria nie zostanie usunięta przed przybyciem środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia, wówczas przedsiębiorca przedstawiający towar, powinien poinformować organ celny o przybyciu środka transportu. Powiadomienie powinno zostać złożone w formie pisemnej z zakresem danych określonych dla komunikatu IE347. Jeśli przedsiębiorca otrzymał jedynie komunikat PWK1 – w dokumencie przedstawienia powołuje się na numer własny PDS, który nadany został przesyłce w komunikacie IE315.

Organ celny przeprowadzi wobec towarów analizę ryzyka z wykorzystaniem danych/informacji dostępnych na etapie przedstawienia towarów.

Informacja o wynikających z analizy ryzyka ewentualnych działaniach organu celnego zostanie przekazana przedsiębiorcy poza systemem ICS.

D. Nie funkcjonuje system ICS na etapie przybycia towaru do pierwszego lub kolejnego urzędu celnego wprowadzenia, ale przed ogłoszeniem awarii systemu przedsiębiorca przesłał komunikat IE315 i PDS została przetworzona przez system ICS

Przedsiębiorca powinien poinformować organ celny o przybyciu środka transportu. Powiadomienie powinno zostać złożone w formie pisemnej z zakresem danych określonych dla komunikatu IE347.

- Jeśli nie działa system ICS, ale działa Moduł Analizy Ryzyka, organy celne - w oparciu o dane wynikające z tego modułu - podejmą ewentualne działania związane z kontrolą lub zwolnieniem towarów do wprowadzenia na obszar celny Wspólnoty.

Informacja o wynikających z analizy ryzyka ewentualnych działaniach organu celnego zostanie przekazywana przedsiębiorcy poza systemem ICS.

- Jeśli nie działa system ICS oraz nie działa Moduł Analizy Ryzyka – organ celny przeprowadzi analizę ryzyka z wykorzystaniem danych/informacji dostępnych na etapie przedstawienia towarów.

Informacja o wynikających z analizy ryzyka ewentualnych działaniach organu celnego zostanie przekazana przedsiębiorcy poza systemem ICS.

E. Nie funkcjonuje system ICS na etapie przybycia towaru do pierwszego urzędu celnego wprowadzenia, a przedsiębiorca nie dopełnił obowiązku przesłania komunikatu IE315 z odpowiednim wyprzedzeniem (w czasie prawidłowego funkcjonowania systemu ICS)

Jeśli przedsiębiorca nie dopełnił obowiązku przesłania komunikatu IE315 z odpowiednim wyprzedzeniem (w terminach określonych w pkt II.4.2 niniejszej Instrukcji), a system ICS funkcjonował prawidłowo w tych terminach, natomiast niedostępność systemu ma miejsce dopiero w momencie przybycia środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia, wówczas zastosowanie znajduje procedura awaryjna opisana w pkt X.2.3. lit. A lub B (w zależności od tego, czy działa po stronie organu celnego Moduł Analizy Ryzyka, czy też nie).

Załącznik nr 1

Wniosek o zgodę na procedurę awaryjną

Nazwa przedsiębiorcy:	
Adres przedsiębiorcy:	
EORI:	Data:
Adres Email:	Tel. :
	Fax:
Powód wniosku o procedurę awaryjną:	
Osoba sporządzająca wniosek (upoważniona w karcie rejestracji PDR)	
Nazwisko i imię:	
Adres Email¹:	
Telefon¹:	
Fax¹:	
Podpis:	

¹ Należy wypełnić, jeśli dane różnią się od danych kontaktowych podanych powyżej dla przedsiębiorcy.